

Большой Приз Новой Зеландии 1950 года



I New Zealand Grand Prix (I Ohakea Trophy)

Программка отсутствует

Фотографии в наличие

18 марта

(суббота)

Погодные условия неизвестны

Количество зрителей неизвестно

Схема трассы отсутствует

Трасса	Охакеа (Ohakea Airfield), на полпути между Палмерстон-Норт и Уонгануи, Веллингтон, о.Северный, Новая Зеландия
Длина круга	5,800 км
Направление движения	Неизвестно
Круги	30
Длина дистанции	174,000 км

Заявочный лист

<i>Команда</i>	<i>#</i>	<i>Пилот</i>	<i>Страна</i>
?	6	Don Ransley	Новая Зеландия
?	9	George Smith	Новая Зеландия
?	19	Jack Kennedy	Новая Зеландия
?	23	Bill Lee	Новая Зеландия
?	?	John McMillan	Новая Зеландия
?	?	Hec Green	Новая Зеландия
?	?	Fordy Farland	Новая Зеландия
?	?	Halsey Logan	Новая Зеландия
?	?	Pat Hoare	Новая Зеландия
?	?	Bill Cope	Новая Зеландия
?	?	Hec McLean	Новая Зеландия
?	?	Ewen Faulkner	Новая Зеландия
?	?	Laurie Powell	Новая Зеландия
?	?	Gordon Brown	Новая Зеландия
?	?	Morrie Proctor	Новая Зеландия
?	?	Fred Zambucka	Новая Зеландия
?	?	Bryce Clinkard	Новая Зеландия
?	?	Ken Hemus	Новая Зеландия
?	?	Garry Coglán	Австралия
?	?	Ron Roycroft	Новая Зеландия
?	?	Jack Tutton	Новая Зеландия
?	?	Peter Harrison	Новая Зеландия

Квалификация

<i>М</i>	<i>#</i>	<i>Пилот</i>	<i>Автомобиль</i>	<i>Время</i>	<i>Ср. скорость</i>	<i>Отст. лидер</i>	<i>Отст. место</i>	<i>Отст. %</i>
1	?	Garry Coglan	MG	?	?	-	-	-
2	9	George Smith	V8-Chevrolet Ford	?	?	?	?	?
3	?	Hec Green	Wolseley	?	?	?	?	?
4	?	John McMillan	Jackson Ford	?	?	?	?	?
5	?	Hec McLean	Invicta Meadows	?	?	?	?	?
6	23	Bill Lee	Cooper JAP	?	?	?	?	?
7	6	Don Ransley	Ransley-Riley Riley	?	?	?	?	?
8	?	Halsey Logan	Logan Singer	?	?	?	?	?
9	?	Ewen Faulkner	Ford-Morris Ford	?	?	?	?	?
10	?	Gordon Brown	Brown Ford	?	?	?	?	?
11	?	Fred Zambucka	DeSoto	?	?	?	?	?
12	?	Fordy Farland	Singer-Buick Buick	?	?	?	?	?
13	?	Laurie Powell	V8 Ford	?	?	?	?	?
14	?	Bryce Clinkard	Ansaldo	?	?	?	?	?
15	?	Pat Hoare	RA Vauxhall	?	?	?	?	?
16	?	Ken Hemus	Bugatti	?	?	?	?	?
17	?	Morrie Proctor	Riley	?	?	?	?	?
18	?	Bill Cope	Austin	?	?	?	?	?
19	19	Jack Kennedy	Austin	?	?	?	?	?
20	?	Ron Roycroft	Austin	x	x	x	x	x
21	?	Jack Tutton	Allard Ford	x	x	x	x	x
22	?	Peter Harrison	MG	x	x	x	x	x

Стартовое поле

**Garry
Coglan**

George
Smith

Hec
Green

John
McMillan

Hec
McLean

Bill
Lee

Don
Ransley

Halsey
Logan

Ewen
Faulkner

Gordon
Brown

Fred
Zambucka

Fordy
Farland

Laurie
Powell

Bryce
Clinkard

Pat
Hoare

Ken
Hemus

Morrie
Proctor

Bill
Cope

Jack
Kennedy

Финиш

Место	#	Пилот	Шасси	Двигатель	Круги	Время	Отставание
1	?	John McMillan	Jackson Special	Ford 3919cc V8	30	1:41'40.0 (102,689 км/ч)	-
2	?	Нес Green	Wolseley Special	Wolseley 1604cc 6cyl	30	1:41'41.0 (102,672 км/ч)	1.0
3	?	Fordy Farland	Singer-Buick	Buick 4074cc 8cyl	30	1:44'25.0 (99,984 км/ч)	2'45.0 (2'44.0)
4	23	Bill Lee	Cooper Mk II	JAP 497cc 1cyl	30	1:45'04.0 (99,365 км/ч)	3'24.0 (39.0)
5	?	Halsey Logan	Logan Special	Singer 972cc 4cyl	29	-	1 круг
6	?	Pat Hoare	RA II	Vauxhall 1442cc 4cyl	27	-	3 круга
7	19	Jack Kennedy	Austin 7 Special	Austin 747cc 4cyl s/c	24	-	6 кругов
8	?	Bill Cope	Austin 7 Ulster	Austin 747cc 4cyl s/c	24	-	6 кругов

Быстрейший круг: Laurie Powell, V8 - Ford, 3'10.0 (109,895 км/ч)

Круги лидирования: неизвестны

Не финишировали

#	Пилот	Шасси	Двигатель	Круги	Причина схода
9	George Smith	V8-Chevrolet	Ford 3622cc V8	27	Двигатель
?	Нес McLean	Invicta S	Meadows 4467cc 6cyl	23	Подача топлива
?	Ewen Faulkner	Ford-Morris	Ford 3622cc V8	15	Батарея
?	Laurie Powell	V8 Special	Ford 3622cc V8	14	Двигатель
?	Gordon Brown	Brown Special	Ford 1172cc 4cyl	13	Рычаг
?	Morrie Proctor	Riley 9	Riley 1098cc 4cyl	8	Двигатель
6	Don Ransley	Ransley-Riley	Riley 1826cc 6cyl	8	Двигатель
?	Fred Zambucka	DeSoto Special	DeSoto 4099cc 6cyl	6	Двигатель
?	Bryce Clinkard	Ansaldo Special	Ansaldo 1991cc 6cyl	5	Двигатель
?	Ken Hemus	Bugatti Type 35A	Bugatti 1991cc 8cyl	3	Коробка передач
?	Garry Cogan	MG TC Special	MG 1250cc 4cyl s/c	0	Не стартовал
?	Ron Roycroft	Austin 7	Austin 747cc 4cyl s/c	0	Не стартовал
?	Jack Tutton	Allard L-Type	Ford 3622cc V8	0	Не стартовал
?	Peter Harrison	MG Tiger	MG 2468cc 6cyl	0	Не стартовал

Трасса

Автодром в Охакейе представлял собой временную трассу, проложенную по рулевым дорожкам аэродрома базы ВВС между Вангануи (Wanganui) и Северным Палмерстоном (North Palmersthone). К сожалению, схема трассы отсутствует, но известно, что она имела иксобразную форму и была длиной в 3,5 мили; впервые была использована для проведения Большого Приза Новой Зеландии 1950-го года. Укороченная версия трассы (2,2 мили) использовалась в 1951-1956 и 1959-1962 годах для соревнований национального уровня. С 1984 года трасса Охакеа принимает гонки (шоу) исторических автомобилей.

Гонка

Дебютный для Новой Зеландии национальный Большой Приз прошел в 1950-м году на трассе, проложенной по полотну аэродрома военной базы в Охакейе, и проводился по «свободной формуле», т.е. к участию в гонке допускался автомобиль любой конструкции. Гонка носила двойной статус – победитель получал статус не только победителя Гран-При, но и становился обладателем Трофея (приза) Охакейи.

В заявочном листе гонки значилось 22 пилота на автомобилях самых различных конструкций – начиная от специальных гоночных аппаратов и заканчивая переделанными (или доделанными) серийными конструкциями –, но в итоге в тренировках приняло участие 19 пилотов – Рон Ройкрофт (Ron Roycroft), Джэк Таттон (Jack Tutton) и Питер Харрисон (Peter Harrison) на гонку не явились. А непосредственно в самой гонке участвовало и вовсе 18 гонщиков – у единственного неместного гонщика, австралийца Гарри Коглана (Garry Coglan), сгорел двигатель. Для пилота это стало вдвойне неприятным событием, поскольку именно он завоевал полу-позицию.

Обращает на себя внимание своеобразная расстановка стартового поля – 6-6-7 (а не 6-5-6-2 как можно было бы предположить) – пилоты располагались в шахматном порядке, а не друг за другом, что было бы логичней в данном случае. В итоге получалось, что Форди Фарланд (Fordy Farland) и Джэк Кеннеди (Jack Kennedy), показавшие 12-е и 19-е (последнее) время в квалификации, на старте имели перед собой пустое пространство.

Борьба за право обладать первым национальным Большим Призом была очень упорной – после одного часа и сорока одной минуты на финише гонки победителя, Джона Мак-Миллана (John McMillan), и финишировавшего вторым Хека Грина (Hec Green) разделила всего одна секунда, хотя в единицах длины это составило не такую уж и маленькую величину – около 29 метров. Третий призер, Форди Фарланд, проиграл целую вечность – почти три минуты. Четвертый результат показал Билл Ли (Bill Lee), отстав почти на круг. Но этот результат примечателен тем, что в его распоряжение было скромное шасси «Купер» (Cooper) Формулы-3, оборудованное одноцилиндровым мотоциклетным поллитровым двигателем без компрессора, которое оказалась быстрее автомобилей, оборудованных двух- и трехлитровыми двигателями (в основном и с наддувом)! Абсолютно неконкурентоспособными оказались «Остины» (Austin) – Джэк Кеннеди и Билл Коуп (Bill Core) заняли на них два последних места, отстав от победителя на 6 кругов. Всего до финиша гонки добралось лишь восемь автомобилей. Еще одной особенностью этой гонки стало то, что итоговую классификацию получили лишь увидевшие финишный флаг пилоты (отмашка давалась сразу после финиша лидера) – Джордж Смит (George Smith) прошел 27

кругов до своего схода из-за поломки двигателя и должен был занять по современным правилам 6-е место, опередив Пэта Хоара (Pat Hoare). В итоге он стал лишь последним среди сошедших с дистанции.

В завершении стоит отметить, что регулярной гонка на Большой Приз в Новой Зеландии стала только в 1954-м году.



Джэк Кеннеди на модифицированном «Остине 7» с компрессорным двигателем. Обращает на себя внимание номер обычной дорожной машины, прикрепленный спереди



Билл Ли на шасси «Купер» с одноцилиндровым поллитровым двигателем смог занять 4-е место в гонке, опередив многих соперников на более мощных машинах



Дон Рансли на автомобиле собственной конструкции, построенном на базе «Рилей»



Джордж Смит сошел с трассы всего за три круга до финиша из-за поломки двигателя