

Горная гонка «Сьер-Монтана-Кран» 1950 года



Le Sierre-Montana-Crans Hillclimb

Программка отсутствует

Фотографии в наличие

2 июля

(воскресенье)

Погодные условия неизвестны

Количество зрителей неизвестно

Схема трассы отсутствует

Трасса	Между населенными пунктами Сьер-Монтана-Кран, Вале, Швейцария
Длина дистанции	14,650 км (?)
Перепад высоты	Неизвестен

Заявочный лист

<i>Команда</i>	<i>#</i>	<i>Пилот</i>	<i>Страна</i>
Enrico Plate (?)	?	Prince Bira	Таиланд
	?	Toulo de Graffenried	Швейцария
?	?	Hans Stuck	Германия
?	?	Anton Branca	Швейцария
?	?	Giovanni Bracco	Италия
?	?	W.P. Daetwyler	?

и другие пилоты

Стартовые позиции
не разыгрывалась

Последовательность старта
неизвестна

Финиш

Место	#	Пилот	Шасси	Двигатель	Круги	Время	Отставание
1	?	Hans Stuck	AFM	? 2000 u/s	1	0:09'35.6 (91,626 км/ч)	-
2	?	Giovanni Bracco	Ferrari	Ferrari 1500 sc	1	0:09'39.6 (90,994 км/ч)	4.0
3	?	Anton Branca	Gordini	Gordini 1490 u/s	1	0:09'49.2 (89,511 км/ч)	13.6 (9.6)
4	?	Prince Bira	Maserati	Maserati 1500 sc	1	0:09'49.8 (89,420 км/ч)	14.2 (0.6)
5	?	T. de Graffenried	Maserati	Maserati 1500 sc	1	0:09'50.6 (89,299 км/ч)	15.0 (0.8)
6	?	W.P. Daetwyler	Alfa-Romeo 412	Alfa-Romeo 4500 sc	1	0:09'59.0 (88,047 км/ч)	23.4 (8.4)
<i>и другие пилоты</i>							

Не финишировали
неизвестны

Результаты в классе спортивных автомобилей

Место	#	Пилот	Шасси	Двигатель	Круги	Время	Отставание
1	?	W.P. Daetwyler	Alfa-Romeo 412	Alfa-Romeo 4500 sc	1	0:09'59.0 (88,047 км/ч)	-
<i>и другие пилоты</i>							

Результаты в классе гоночных автомобилей

неизвестны

Трасса

Трасса Сьер-Монтана-Кран (Sierre-Montana-Crans) представляла собой маршрут, проложенный по горным дорогам (общественного пользования) Южной Швейцарии между одноименными населенными пунктами. Старт давался в Сьере, затем, петляя по горам, пилоты выходили на участок трассы недалеко от городка Монтана и финишировали в Кране. Перепад высот при этом составлял около девятисот метров. Впервые трасса была использована в 1947 году, когда в начале и в конце года был разыгран Coupe de Noel; в 1948 году на трассе вновь была проведена гонка. К 1950 году длина маршрута была удлинена на 100 метров и составила 14,650 километров. В 60-х годах на укороченном до 11 километров варианте трассы, не смотря на запрет автогонок в Швейцарии, был разыгран Большой Горный Приз Швейцарии в рамках чемпионата мира GT (1964 и 1966 года). На данный момент горные гонки в этой местности не проводятся, но горнолыжный курорт Сьер-Монтана-Кран знаменит самой длинной в Европе трассой для фуникулера – 4,150 метров.

Гонка

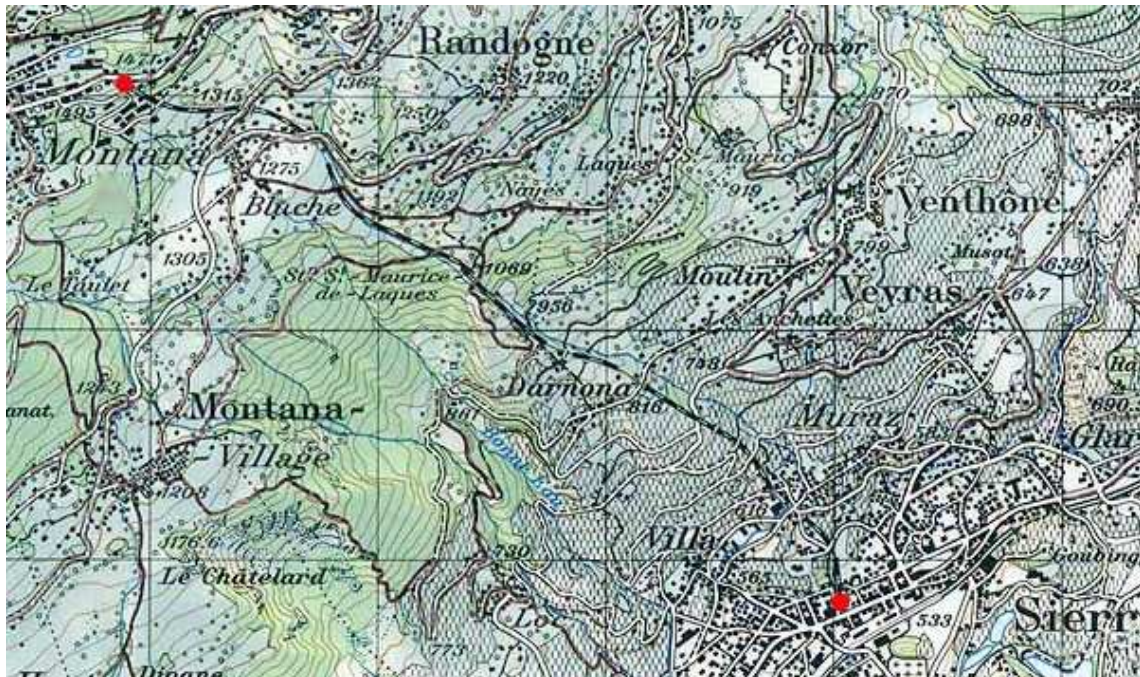
В начале июля в горах Южной Швейцарии состоялась горная гонка, прошедшая по маршруту Сьер-Монтана-Кран (Sierre-Montana-Crans). В англоязычных источниках гонка проходит по классификации «hillclimb», что в дословном переводе означает «подъем на холм». Но довольно сложно назвать подъемом на холм соревнование длиной более чем в 14 километров и с перепадом высоты около 900 метров. Поэтому уместнее использовать термин «горная гонка».

Вкратце, что представляли собой горные гонки. Это были соревнования, в которых участники по очереди на время проходили дистанцию, проложенную по незамкнутому маршруту в холмистой или горной местности. Победителем, соответственно, становился пилот, показавший наименьшее время. Как правило, гонщики стартовали на автомобилях самых различных классов и формул, иногда даже на специально адаптированной для горных гонок технике, и очень часто помимо общего зачета отдельно распределялись места по классам.

Но вернемся непосредственно к событиям 1950 года. Как уже было сказано, гонка проходила в начале июля, а именно - 2-го числа. В этот же день на трассе в Реймсе (Франция) проводились довольно престижные гонки – Малолитражный кубок (Coupe des Petites Cylindrees) Формулы-2 и 6-й этап чемпионата мира Формулы-1 Гран-При Автомобильного клуба Франции (Grand Prix de l' A.C.F.). По этой причине организаторы гонок в Швейцарии вряд ли могли рассчитывать на представительный состав участников, т.к. как почти вся элита европейского автоспорта была на соревнованиях во Франции. Тем не менее, у них нашлись достаточно весомые аргументы для того, чтобы Принца Бира (Bira) и барон де Граффенри (de Graffenried) отказались от французских гонок (они уже были внесены в заявочный лист ГП АКФ) в пользу швейцарских. Может, их прельстили большие, чем во Франции, стартовые или призовые выплаты, может, они посчитали, что их шансы на успех выше в Швейцарии – неизвестно. Кроме этих двух гонщиков, следует также отметить присутствие Ханса Штука (Stuck), довоенную звезду гонок Гран-При, с успехом выступавшего и после Второй мировой войны. Все остальные участники были преимущественно местными пилотами, их было не очень много, и громкими успехами похвастаться они не могли.

Штуку на AFM Формулы-2 удалось показать лучшее время, опередив занявшего второе место Джованни Бракко на Ferrari Формулы-1 на 4 секунды. Остальных пилотов от них отделила целая пропасть времени. Бира и де Граффенри заняли всего лишь 4 и 5 места, не показав высокой скорости. В классе спортивных автомобилей первенствовал Дайтвилер

(Daetwyler) на Alfa Romeo с компрессорным 4,5 литровым мотором, и, не смотря на это, отставший от Штука более чем на 23 секунды.



Топографическая карта местности, в которой проходила горная гонка Сьер-Монтана-Кран

Источники информации

1. The Nostalgia Forum, «1950 GP de l'ACF starting grid» (threadid=57509)
2. <http://www.funimag.com/funimag12/smc25.jpg>
3. <http://www.silhouet.com/motorsport/tracks/crans.html>
4. <http://www.kolumbus.fi/leif.snellman/hcw6.htm>