

## Гран При Южной Африки 1967 года

Первый Гран При чемпионата мира Формулы-1 1967 года состоялся в южноафриканской республике. Но в отличие от трёх предыдущих гонок, проходивших в Восточном Лондоне, этот Большой Приз прошёл на новой трассе неподалёку от Йоханнесбурга «Кьялами» (название в переводе означает «мой дом»). Трасса получилась очень техничной, с разнообразием быстрых поворотов и современными, по тем временам, боксами. Инженерам было, где поломать голову над главной проблемой южноафриканской трассы, заключающейся в её местонахождении. Дело в том, что «Кьялами» построили на высоте 1500 метров над уровнем моря, и атмосферным двигателям катастрофически не хватало воздуха для развития больших скоростей – и это на одной из самых скоростных трасс! К тому же высокогорье заставляло моторы быть более прожорливыми. А пока механики решают свои задачи, у нас есть время посмотреть в каком составе подошли к первому Гран При сезона-67 команды-участницы.

Brabham – обладатель Кубка конструкторов прошлого года – одна из немногих команд, сохранившая свой пилотский состав на 1967 год: вместе с основателем команды австралийцем Джеком Брэбэмом в «конюшни» остался новозеландец Деннис Хьюм. На первый этап команда Чёрного Джека привезла две прошлогодние модели BT20 с австралийскими двигателями Персо. А вот другой фаворит – итальянская Ferrari – из-за ряда факторов (в частности, перед началом сезона Энцо Феррари уволил менеджера Scuderia Эуженио Драдзони, пригласив на его место известного журналиста Франко Лини) не успела подготовиться к ГП ЮАР. В Cooper-Maserati к австрийцу Йохену Риндту присоединился мексиканец Педро Родригес. В BRM остался шотландец Джеки Стюарт, в пару к которому пригласили англичанина Майка Спенса. В Lotus из BRM пришёл Грэм Хилл, а место второго пилота сохранили за Джимом Кларком. В Южную Африку Колин Чэпмен привёз старые модификации болидов 43 с моторами Climax, но уже к третьему этапу готовился новый Lotus 49 Ford-Cosworth. Джон Сертиз подписал контракт с Honda. Дэн Герни привёз в ЮАР только один Eagle T1G со старым двигателем Climax. Кроме того, в Южную Африку приехало восемь частников: команда Роба Уокера привезла для Йо Зифферта прошлогодний Cooper-Maserati. Йо Боннье заявился на собственном Cooper-Maserati, а Боб Андерсон выставил свой светло-синий с белой полосой Brabham-Climax. Команда Parnell предоставила Пирсу Кариджу Lotus-BRM. Также на Гран При заявились и четверо местных пилотов: Джон Лав из Родезии (Cooper-Climax) и южноафриканцы Сэм Тингл (LDS-Climax), Дэйв Чарльтон и Луки Бота (оба – на Brabham-Climax).

Стоит отметить, что чемпионат мира Ф-1 1967 года стартовал ещё в 1966 году, ибо первые официальные заезды ГП ЮАР прошли в четверг 29 декабря 1966 года (до этого ЧМ

Ф-1 проходили в два календарных года лишь раз – на ГП ЮАР '65). Квалификация проходила с 14:30 до 17:00 по местному времени с четверга по субботу. Гонку запланировали на понедельник, а в воскресенье в первый день нового года для участников организаторы сделали выходной. Также пилотам позволялось выезжать на трассу для тренировок каждое утро.

#### **Четверг, 29 декабря.**

Уже в первый же день тренировок и квалификаций проходил при страшной жаре (температура воздуха была в районе 38С, что среди местных жителей считается нежаркой погодой). Почти все команды столкнулись с проблемой перегрева двигателей. Исключение составил лишь Vrabham. Как итог – Джек Брэбэм показал под клетчатым флагом лучшее время дня – 1'28.3 секунды (166,913 км/ч). А вот его партнёр Деннис Хьюм оказался на целых две секунды медленнее.

Первым боксы покинул Джеки Стюарт, а за ним на трассу выехал Йохен Риндт. Шотландец занимался сравнением покрышек Dunlop и Goodyear. Оба BRM перегревались, из-за чего механики заменили новый носовой обтекатель с воздушным туннелем на «нос» с радиатором. Это, тем не менее, не спасло мотор Стюарта от взрыва. В результате Спенс оказался быстрее своего товарища по команде и официального первого номера BRM. Заводские Cooper также страдали от схожих проблем: Риндт в связи с проблемами с мотором оказался на 3 с медленнее своего партнёра Родригеса, который занял второе место по итогам дня со временем 1'29.4 с. Eagle Герни тоже страдал от жары, из-за чего американец вначале сумел сделать лишь две попытки, остановив стрелку секундомера на 1'32.4. Однако под конец заездов ему удалось улучшить своё время, показав 1'30. Кларк познакомился с новым для него автомобилем и не сумел показать хорошего времени, а его напарник по Lotus Хилл из-за проблем с двигателем и вовсе не прошёл ни одного круга в первый день квалификаций. Вообще, в четверг боксы покинуло лишь десять автомобилей.

#### **Пятница, 30 декабря.**

На второй день квалификаций температура поднялась ещё выше. Хьюм в отсутствии на трассе своего босса (Брэбэм решил поберечь свой автомобиль) показал лучшее время дня – 1'28.9. Кроме него в 1'30 секунды уложился только Джон Лав на Cooper T79, который произвёл настоящую сенсацию, заняв по итогам пятницы второе место со временем 1'29.5. Риндт, проехавший больше других кругов, показал третье время (1'30.2). Кларк по сравнению с четвергом улучшил своё время на 2 секунды, а Хиллу вновь не повезло: проехав 5 кругов, на его Lotus перегрелся двигатель. Стюарт продолжал тестировать резину и, в конце концов, остановил свой выбор на Goodyear, которые оказались на 0.2 с быстрее покрышек Dunlop. У BRM вновь были проблемы с перегревом моторов, из-за чего

механикам пришлось менять радиаторы. А на Cooper Родригеса сломалась коробка передач. Не избежала проблем и Honda Сертиза, также страдавшая от высокой температуры. В условиях такой жары и высокогорья очень неплохо зарекомендовал себя 2,7-литровый Climax, установленный на Brabham Чарльтона, который смог опередить в пятницу таких пилотов как Стюарт, Кларк, Хилл, Герни.

### **Суббота, 31 декабря.**

В последний день квалификаций, который совпал и с последним днём 1966 года, температура в Кьялами поднялась ещё выше, что, естественно, не прибавило надёжности машинам. Лучшим вновь оказался Брэбэм. Он лишь две десятых секунды не дотянул до лучшего времени уик-энда, установленного им же в четверг, и позволившего ему завоевать поул-позишн. Хьюм также не смог улучшить свой лучший результат из-за проблем с топливонососом и остался в итоговой классификации вторым в 0.6 секунды позади своего босса. Кларк, несмотря на ошибку в повороте Esses, сумел показать результат, поставивший его на третье стартовое место. А вот его напарнику снова не повезло. Хилл, пройдя всего 8 кругов «потерял» свой Lotus в том же месте, что и Кларк, а когда вернулся из боксов после ремонта на трассу, на его болиде отказал мотор. У Cooper тоже были проблемы с мотором. Джону Сертизу удалось показать 6-е время (1'29.6), но всё равно он остался не доволен своей машиной. В субботу впервые за три дня появился на трассе Сэм Тингл, показавший на своём LDS время 1'32.4, поставившее его на одну линию с заводским BRM Майка Спенса. Первый номер этой команды Джеки Стюарт смог улучшить свой результат (1'30.2 с – 9-е место). А вот сенсация прошлого дня Джон Лав решил, что лучше результат он показать не сможет, и в субботу из боксов не выезжал, оставшись на 5-м месте в общем протоколе квалификации.

### ***Результаты квалификаций ГП ЮАР 1967 года***

1.	Джек Брэбэм	Brabham BT20 Repco	1'28.30
2.	Деннис Хьюм	Brabham BT20 Repco	1'28.90
3.	Джим Кларк	Lotus 33 BRM	1'29.00
4.	Педро Родригес	Cooper T81 Maserati	1'29.10
5.	Джон Лав	Cooper T79 Climax	1'29.50
6.	Джон Сертиз	Honda RA273	1'29.60
7.	Йохен Риндт	Cooper T81 Maserati	1'30.20
8.	Дэйв Чарльтон	Brabham BT11 Climax	1'30.20
9.	Джеки Стюарт	BRM P83	1'30.30
10.	Боб Андерсон	Brabham BT11 Climax	1'30.60
11.	Дэн Герни	Eagle T1G Climax	1'30.70
12.	Йо Боннье	Cooper T81 Maserati	1'31.80
13.	Майк Спенс	BRM P83	1'32.10
14.	Сэм Тингл	LDS Mk3 Climax	1'32.40
15.	Грэм Хилл	Lotus 33 BRM	1'32.60
16.	Йо Зифферт	Cooper T81 Maserati	1'32.80
17.	Луки Бота	Brabham BT11 Climax	1'33.10
18.	Пирс Каридж	Lotus 25 BRM	1'33.80

## **Понедельник, 2 января. Гонка.**

В день гонки жара не спала, что и отразилось на результатах, – классификацию получили лишь шесть гонщиков.

В 15:10 по местному времени пилоты получили отмашку, и гонка стартовала. Хьюм захватил лидерство, опередив своего босса. Кларк, зажатый между двумя Brabham, замешкался и пропустил на третье место Сертиза. Лав, стартовавший с пятой позиции, провалился на девятое. Видимость на первых кругах оставляла желать лучшего: машины вздымали вверх клубы цементной пыли, которой маршалы засыпали масляные пятна на трассе. На втором круге Риндт, поднявшийся на старте с 9-го на 6-е место, отыграл ещё одну позицию, опередив Кларка, а затем обошёл ещё и своего партнёра Родригеса. На этом же круге в боксы заехал Джеки Стюарт, и из них уже не вернулся, – умер мотор. На третьем круге, борясь за второе место, столкнулись в повороте Crowthorne Брэбэм и Сертиз. В результате Джон переместился на второе место, а австралиец опустился на шестое между двумя Соорег Риндта и Родригеса. На 5-м круге развернуло Риндта, после чего он откатился на 6-е место. На 6-м круге, борясь с Майком Спенсом за 12-е место, ошибся всё в том же повороте Crowthorne Грэм Хилл, сломав при этом переднюю подвеску, что вывело его из гонки.

После восьми кругов по-прежнему лидировал Деннис Хьюм, опережая на 8 секунд Сертиза, чья Honda начала медленно терять в скорости. Через несколько кругов к нему вплотную приблизились Брэбэм, Родригес и Риндт. Их борьба держала зрителей в напряжении несколько кругов подряд. Сначала Чёрный Джек попытался опередить замедляющуюся Honda, но ошибся и пропустил вперёд Родригеса. Педро едва не обошёл Сертиза на выходе из Clubhouse, но немного ошибся на торможении и вновь выпустил англичанина на второе место. На 19-м круге из-за проблем с коробкой передач на Соорег Родригеса, его снова опередили Брэбэм и Риндт. Сертиз не смог долго сопротивляться первому пилоту Brabham и на 20-м круге уступил австралийцу, который бросился вдогонку за своим товарищем по команде. Риндт тоже попробовал обойти Сертиза, но слишком широко зашёл Leeukor, и пропустил вперёд не только Honda, но и Родригеса. Однако австриец быстро пришёл в себя: на 23-м круге он обошёл Родригеса, а на следующем – Сертиза. На 23-м круге гонку покинул из-за проблем мотором Джим Кларк.

На 26-м круге на пятое и шестое места прорвались Джон Лав и Дэн Герни. Их борьба заставила зрителей на трибунах перекинуть свои взоры с лидеров на дуэль этих двух гонщиков. На 31-м круге калифорниец обошёл было Лава, но уже через пару кругов африканец к восторгу местной публики вернул себе пятую позицию. За дуэлью этих двух пилотов незамеченными остались сходы по техническим причинам шедших восьмыми

Йоахима Боннье и Майка Спенса. В это время Хьюм продолжал уверенно лидировать, опережая на 20 секунд Брэбэма. А вот шедший третьим Йохен Риндт на 38-м круге покинул гонку из-за отказа двигателя. Чарльтон заехал в боксы, чтобы исправить не работавшие задние тормоза, на чём потерял кучу времени. Луки Бота, который проиграл конкурентам один круг ещё в самом начале гонки, также вынужден был отправиться на пит-лейн, потому что его Brabham нуждался в замене электрических батарей. На этот ремонт у механиков южноафриканца ушло больше 20 кругов. В результате из-за такого громадного отставания эти два пилота не получили классификацию в гонке. Не избежал проблем и Сэм Тингл, на LDS которого взорвалась левая задняя покрышка. Ему удалось дотянуть до боксов, где ему поменяли шины, но на 56-м круге он зацепил насыпь на обочине трассы и окончательно сошёл.

После половины гонки в лидерах значились по-прежнему два Brabham. Но всё изменилось, когда на 41-м круге в боксы отправился Джек Брэбэм. Там его мотор приказал долго жить, но механики осмотрев двигатель не нашли неисправностей и решили попробовать перезапустить движок. И... о, чудо! Climax на машине Чёрного Джека снова завёлся! Брэбэм вернулся в гонку, но о победе можно было забыть, – он потерял в боксах четыре круга. В это же время гонку покинул ещё один участник – Йо Зифферт, чей Cooper-Maserati не выдержал африканской жары. После схода Риндта и длительного ремонта Брэбэма на второе место вышел местный герой Джон Лав на частном Cooper-Climax, а следом за ним расположился Дэн Герни на Eagle-Climax. Однако, американец не долго находился на этой позиции – на 45-м круге на его болиде «полетела» левая задняя подвеска. На третье место вернулась хворающая Honda Сертиза, преследуемая Родригесом на Cooper. Автомобиль чемпиона мира 1964 года ехал с каждым кругом всё медленнее и медленнее. Более того, от жары педали на его Honda нагрелись докрасна, и каждое прикосновение к ним доставляло Джону адскую боль. В результате на 54-м круге Родригесу удалось-таки обойти Сертизу. А двумя кругами ранее с дистанции сошёл и Пирс Каридж. На 59-м круге в боксы заскочил лидер Гран При Деннис Хьюм. Крикнув что-то механикам, он вернулся на трассу, но спустя круг вновь заехал на пит-лейн, где ему залили какую-то жидкость в носовой обтекатель, и обложили сухим льдом топливносоосы. После чего Хьюм продолжил гонку, но уже только на четвёртом месте в двух кругах от лидера. А этим самым лидером стал Джон Лав! Вторым шёл Родригес, а тройку лидеров замыкал Сертиз. Казалось победа уже в руках у родезийца, но всего за шесть кругов до финиша ему пришлось остановиться на дозаправку. Вернулся Лав на трассу уже вторым, позади заводского Cooper Родригеса. На финише Джон проиграл мексиканцу меньше секунды. Третьим финишную отмашку получил Сертиз, за ним приехал Хьюм, пятым финишировал Боб Андерсон, в начале гонки шедший в последних

рядах, а последним классифицированным оказался Джек Брэбэм, проигравший победителю четыре круга.

### *Результаты ГП ЮАР 1967 года*

1.	Педро Родригес	Cooper T81 Maserati	2:05'45.90 (80 кругов)
2.	Джон Лав	Cooper T79 Climax	+ 0.664
3.	Джон Сертиз	Honda RA273	+ 1 круг
4.	Деннис Хьюм	Brabham BT20 Repco	+ 2 круга
5.	Боб Андерсон	Brabham BT11 Climax	+ 2 круга
6.	Джек Брэбэм	Brabham BT20 Repco	+ 4 круга

### *Сошли*

Боб Чарльтон	Brabham BT11 Climax	63 круга	Не классифицирован
Луки Бота	Brabham BT11 Climax	56 кругов	Не классифицирован
Сэм Тингл	LDS Mk3 Climax	57 кругов	Авария
Пирс Каридж	Lotus 25 BRM	52 круга	Двигатель
Дэн Герни	Eagle T1G Climax	45 кругов	Подвеска
Йо Зифферт	Cooper T81 Maserati	42 круга	Двигатель
Йохен Риндт	Cooper T81 Maserati	39 кругов	Двигатель
Майк Спенс	BRM P83	32 круга	Маслопровод
Йо Боннье	Cooper T81 Maserati	31 круг	Клапан
Джим Кларк	Lotus 33 BRM	23 круга	Двигатель
Грэм Хилл	Lotus 33 BRM	7 кругов	Авария
Джеки Стюарт	BRM P83	4 круга	Двигатель

*Лучший круг:* Деннис Хьюм 1'29.9 (163.949 км/ч)